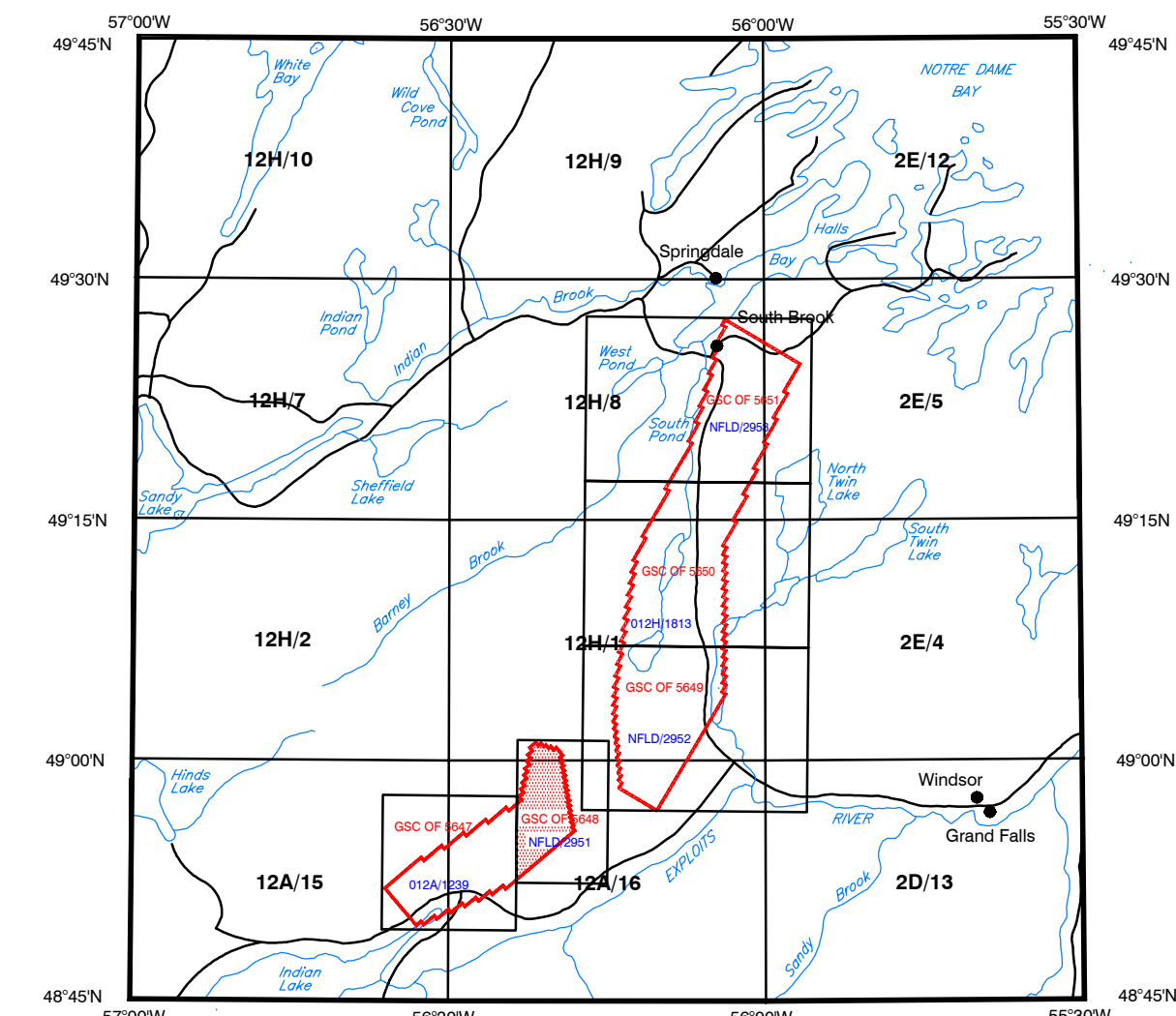


Planimetric Symbols	Symboles Planimétriques
Topographic contour	Contour de niveau
Drainage	Drainage
Roads	Chemin
Railways	Chemin de fer



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEOPHYSICAL MAP INDEX / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDEX DES CARTES GÉOPHYSIQUES

OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 5648
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA
 2007
 Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey Open File NFD/2951

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3) and by the Geological Survey, Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources. This map is a contribution to the TGI-3 Program of the Earth Sciences Sector.
 Ce levé géophysique aéroporté et la production de cette carte ont été financés par le programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada et par le Geological Survey, Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources. Cette carte contribue au programme IGC-3 du Secteur des sciences de la Terre.

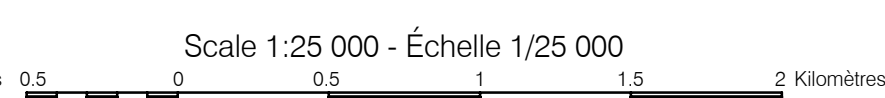
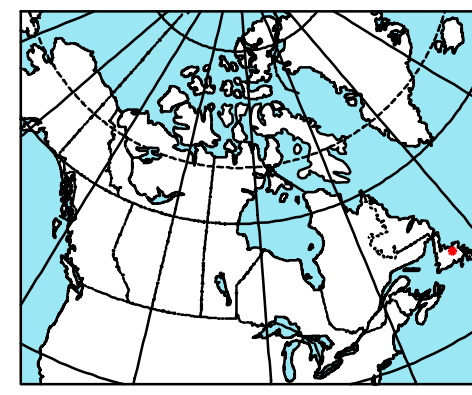
GSC OPEN FILE 5648 / DOSSIER PUBLIC 5648 DE LA CGC
 NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES, GEOLOGICAL SURVEY OPEN FILE NFD/2951

**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD
 COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**

GULLBRIDGE AEROMAGNETIC SURVEY
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE GULLBRIDGE

Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador

PARTS OF NTS 12 A/16 W and 12 H/1 W / PARTIES DES SNRC 12 A/16 W et 12 H/1 W



Authors: Dumont, R. and Potvin, J.
 Data acquisition, compilation and map production by Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
 Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Auteurs: Dumont, R. et Potvin, J.
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
 La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Recommended citation:
 Dumont, R. and Potvin, J.
 2007. Residual total magnetic field, Gullbridge Aeromagnetic Survey, Newfoundland and Labrador, Parts of NTS 12 A/16 W and 12 H/1 W, 5648, Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey Open File NFD/2951, Scale 1:25 000.

Notation bibliographique conseillée:
 Dumont, R. et Potvin, J.
 2007. Composante résiduelle du champ magnétique total, Levé aéromagnétique de Gullbridge, Terre-Neuve-et-Labrador, Parties des SNRC 12 A/16 W et 12 H/1 W, 5648, Commission géologique du Canada, Dossier public 5648, Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources, Geological Survey Open File NFD/2951, échelle 1:25 000.

**GULLBRIDGE AEROMAGNETIC SURVEY
 LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE GULLBRIDGE**

Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador

Residual Total Magnetic Field
 This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during a horizontal gradient aeromagnetic survey conducted by Fugro Airborne Surveys using a MIDAS helicopter-borne system during the period March 1 to March 27, 2007. The data were recorded using two split-beam cesium vapour magnetometers (sensitivity = 0.005 nT) with a 13.4 m separation mounted on a horizontal boom assembly on an AS350BA helicopter (C-GJIX). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 100 m and 500 m, and the aircraft flew at a nominal terrain clearance of 40 m. Traverse lines were oriented N60°W orthogonal to control lines. The flight path was recovered following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertically-mounted video camera. The differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines were computer-analysed to obtain a mutually levelled set of flight-line magnetic data. The levelled values were then interpolated to a 20 m grid using a process that incorporated the measured horizontal gradient data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 215 m for the year 2007.25 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

Digital versions of this map, can be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MIRAGE) at <http://gdr.nrcan.gc.ca>, from the Newfoundland and Labrador Resource Atlas (<http://gla.geosurvey.gov.nl.ca>), and from the Geological Survey of Newfoundland and Labrador On-Line Open File page (<http://www.nr.gov.nl.ca/mines/en/geosurvey/publications/openfiles/>). Corresponding digital profile and gridded data as well as similar data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Geoscience Data Repository (Aeromagnetic Data) (<http://gdr.nrcan.gc.ca>). The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9. Telephone: (613) 995-5326, email: info.gdc@agg.nrcan.gc.ca.

Composante résiduelle du champ magnétique total
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé hélicoptère mesurant le gradient magnétique horizontal exécuté par la société Fugro Airborne Surveys en utilisant leur système MIDAS, pendant la période du 1^{er} au 27 mars 2007. Les données ont été recueillies au moyen de deux magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installés aux extrémités d'une poutrelle horizontale avec un espacement de 13,4 m sur un hélicoptère AS350BA (C-GJIX). L'espacement nominal des lignes de vol était de 100 m et celui des lignes de contrôle, de 500 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 40 m. Les lignes de vol étaient orientées N 60° O, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application après le vol de corrections différentielles aux données brutes du système GPS et par inspection d'images du sol enregistrées au moyen d'une caméra vidéo installée à la verticale. Les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des traverses ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique le long de la ligne de vol. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées en incorporant les données du gradient horizontal mesuré dans le processus du calcul de la maille suivant un quadrillage de 20 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 215 m pour l'année 2007,25 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement reliée à l'aimantation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement, des versions numériques de cette carte, depuis la section sur MIRAGE de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca>, ainsi qu'au Newfoundland and Labrador Resource Atlas (<http://gla.geosurvey.gov.nl.ca>) et au site-Web On-Line Open File du Geological Survey of Newfoundland and Labrador (<http://www.nr.gov.nl.ca/mines/en/geosurvey/publications/openfiles/>). Les données numériques correspondantes en formats profil et maille ainsi que des données similaires issues des levés géophysiques aéroportés adjacents sont disponibles de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (Données aéromagnétiques) à l'adresse Web <http://gdr.nrcan.gc.ca>. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, en s'adressant au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9. Tél. : (613) 995-5326, courriel : info.gdc@agg.nrcan.gc.ca.