

Residual Total Magnetic Field
This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during a horizontal gradient aeromagnetic survey conducted by Fugro Airborne Surveys using a MDA4 helicopterborne system during the period March 1 to March 27, 2007. The data were recorded using two split-beam cesium vapour magnetometers (AGS02A and AGS02B) with a 12.4 m separation mounted on a horizontal boom assembly on an AS350B2 helicopter (C-340). The nominal traverse and control line spacings were, respectively, 100 m and 500 m, and the ground line and normal line elevations were 40 m. Traverse lines were oriented 90 degrees to control lines. The flight path was recorded following post-flight differential corrections to the raw Global Positioning System data and inspection of ground images recorded by a vertical-mounted video camera. The differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines were computer-analysed to obtain a mutually leveled set of flight-line magnetic data. The leveled values were then interpolated to a 50 m grid using a process that incorporated the measured horizontal gradient data. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) defined at an altitude of 215 m for the year 2007.25 was then removed. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially by magnetization within the Earth's crust.

Composante résiduelle du champ magnétique total
Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé hélicoptère mesurant le gradient magnétique horizontal effectué par la société Fugro Airborne Surveys en utilisant leur système MDA4, pendant la période du 1er au 27 mars 2007. Les données ont été acquises au moyen de deux magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (modèles AGS02A et AGS02B) installés aux extrémités d'une poutelle horizontale avec un espacement de 12,4 m sur un hélicoptère AS350B2 (C-340). L'espacement normal des lignes de vol était de 100 m et celui des lignes de contrôle de 500 m. L'altitude volée à une hauteur normale au-dessus du sol de 40 m. Les lignes de vol étaient orientées à 90°, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été notifiée par l'acquisition de données GPS. Les différences aux intersections des lignes de contrôle et des lignes de trajectoire ont été corrigées et les données ont été nivelées. Les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des traverses ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique à l'échelle de 50 m. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées en incorporant les données du gradient horizontal mesuré dans le processus de calcul de la grille suivant un quadrillage de 50 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 215 m pour l'année 2007.25 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation de la croûte terrestre.

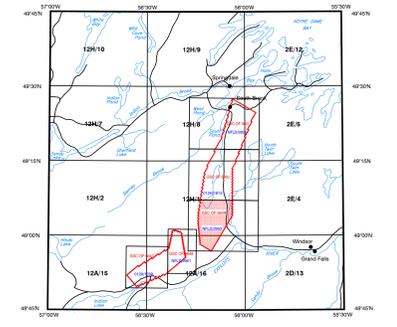
Digital versions of this map can be downloaded at no charge from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository (MRAD) at http://geoinfo.gov.ca from the Newfoundland and Labrador Resource Area (http://geoinfo.gov.ca/nl) and from the Geological Survey of Newfoundland and Labrador On-Line Open File (http://www.gov.nl.ca/nfldan/geoinfo/online/openfiles/). Corresponding digital contour and ground data as well as aerial data for adjacent airborne geophysical surveys are available from the Geoscience Data Repository (http://geoinfo.gov.ca). The same products are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0E8. Telephone: (613) 995-5326; email: info@geoinfo.gov.ca.

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé hélicoptère mesurant le gradient magnétique horizontal effectué par la société Fugro Airborne Surveys en utilisant leur système MDA4, pendant la période du 1er au 27 mars 2007. Les données ont été acquises au moyen de deux magnétomètres à vapeur de césium à faisceau partagé (modèles AGS02A et AGS02B) installés aux extrémités d'une poutelle horizontale avec un espacement de 12,4 m sur un hélicoptère AS350B2 (C-340). L'espacement normal des lignes de vol était de 100 m et celui des lignes de contrôle de 500 m. L'altitude volée à une hauteur normale au-dessus du sol de 40 m. Les lignes de vol étaient orientées à 90°, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été notifiée par l'acquisition de données GPS. Les différences aux intersections des lignes de contrôle et des traverses ont été corrigées et les données ont été nivelées. Les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de contrôle et des traverses ont été analysées par ordinateur afin d'obtenir un jeu de données nivelées sur le champ magnétique à l'échelle de 50 m. Ces valeurs nivelées ont ensuite été interpolées en incorporant les données du gradient horizontal mesuré dans le processus de calcul de la grille suivant un quadrillage de 50 m. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) défini à une altitude de 215 m pour l'année 2007.25 a été soustrait. La soustraction du IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, fournit une composante résiduelle essentiellement liée à la magnétisation de la croûte terrestre.

On peut télécharger gratuitement des versions numériques de cette carte, depuis la section du MRAD de l'information des données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada à l'adresse Web: http://geoinfo.gov.ca, ainsi qu'à Newfoundland and Labrador Resource Area (http://geoinfo.gov.ca/nl) et au On-Line Open File (http://www.gov.nl.ca/nfldan/geoinfo/online/openfiles/). Les données numériques correspondantes en formats profil et grille ainsi que les données aériennes des levés géophysiques adjacents sont disponibles de l'information des données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (Données aéroportées) à l'adresse Web: http://geoinfo.gov.ca. On peut se procurer les mêmes produits, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada, 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8. Tél. : (613) 995-5326; courriel : info@geoinfo.gov.ca.



Planimetric Symbols / Symboles Planimétriques table listing symbols for topographic contour, drainage, and railway.



NATIONAL TOPOGRAPHICAL SYSTEM REFERENCE AND GEODETICAL MAP INDEX / SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE ET INDICES DES CARTES GÉODÉSIQUES

Open File Dossier Public 5649 information box including title, date (2007), and project details.

The airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada, Targeted Development, Initiative 2, 2007-2010, and the Geological Survey of Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources. This map is a contribution to the 1:50,000 scale data series of the Geological Survey of Newfoundland and Labrador Department of Natural Resources.



Authors: Dumont, R. and Potvin, J.
Data acquisition, compilation and map production by Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL
GULLBRIDGE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE GULLBRIDGE
Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador
PARTS OF NTS 12 A/16 E and 12 H/1 E / PARTIES DES SNRC 12 A/16 E et 12 H/1 E

Auteurs: Dumont, R. et Potvin, J.
L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par Fugro Airborne Surveys, Toronto, Ontario.
Le gestion et la supervision du projet furent effectués par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Scale 1:25 000 - Échelle 1:25 000
Digital Topographic Data: 1:250 000, 21st Edition, 2007.
© Her Majesty the Queen in Right of Canada 2007.

Projetion géométrique universelle de Mercator.
Système de référence géodésique nord-américain 83 (NAD 83).
© Le Ministère de l'Énergie et des Ressources 2007.

GULLBRIDGE AEROMAGNETIC SURVEY / LEVÉ AÉROMAGNÉTIQUE DE GULLBRIDGE
Newfoundland and Labrador / Terre-Neuve-et-Labrador